В ДВИЖЕНИИ СИЛА!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

Безопасных вам дорог!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Награждены лучшие работники

За достигнутые трудовые успехи, добросовестную работу и в связи с профессиональными праздниками - Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта и Днем работников дорожного хозяйства Почетными грамотами и Благодарностями ЗАО «Спецнефтетранс» отмечен ряд работников компании. Поздравляем лучших!

Почетная грамота ЗАО «Спецнефтетранс»:

А.С. Веселов, водитель автомобиля ЗАО «Транс-Строй»;
А.Н. Виленская, инженер по транспорту ООО «Когалымское УТТ»;
Ю.М. Гайдук, электрогазосварщик ООО «РемДорМаш»;
Г.И. Дерюгин, производитель работ ООО «Дорстройсервис»;
В.А. Комиссаров, слесарь по ремонту автомобилей ООО «РСТ-2»;
С.В. Лавренов, водитель автомобиля ООО «Дорстройсервис»;
Р.А. Минигазимов, водитель автомобиля ООО «Урайское УТТ»;
П.А. Назаров, начальник автоколонны ООО «Когалымское УТТ»;
Е.Н. Оплачко, водитель автомобиля ЗАО «Нижневолжское УТТ»;
Ю.Н. Опутин, начальник автоколонны ОАО «ПТП»;
В.Н. Павлов, водитель автомобиля ООО «Когалымское УТТ»;
В.В. Пехов, машинист автогрейдера ООО «Нефтедорстрой»;
И.И. Пугач, водитель автомобиля ООО «Лангепасское УТТ»;
В.В. Пучко, водитель вездехода ООО «Покачевское УТТ»;
С.И. Санников, водитель погрузчика ООО «Чернушинское УТТ»;
А.В. Сысенков, водитель автомобиля ОАО «ЛК-Транс-Авто»;
Р.Н. Фукалова, старший диспетчер ООО «Дорос»;
А.В. Шиленко, водитель автомобиля ЗАО «Нижневолжское УТТ».

Благодарность ЗАО «Спецнефтетранс»:

С.А. Александров, начальник управления экономики и финансов ЗАО «Спецнефтетранс»;
Д.В. Архипов, водитель автомобиля ООО «УТТУ»;
Ю.В. Барашков, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Урайское УТТ»;
А.Е. Безлепкин, заместитель директора по эксплуатации ООО «Когалымское УТТ»;
В.А. Бузмаков, машинист ППУ ООО «УТТУ»;
А.В. Бурлаков, электрогазосварщик ООО «РСТ-1»;
В.Н. Бурнаев, машинист агрегатов по обслуживанию НГПО ООО «Дорстройсервис»;
С.М. Быков, водитель автомобиля ООО «УТТУ»;
Р.Я. Гимальдинов, дорожный рабочий ООО «Дорос»;
А.Б. Грачев, водитель автомобиля ОАО «ЛК-Транс-Авто»;
К.М. Гунашев, маляр ООО «РСТ-1»;
И.В. Демкин, оператор по исследованию скважин ООО «Урайское УТТ»;
В.Н. Дурбажев, машинист бульдозера ОАО «ПТП»;
Ю.Н. Еремин, водитель погрузчика ООО «Нефтедорстрой»;
И.Н. Ефремов, водитель автомобиля ООО «АТП-Спецнефтетранс»;
В.В. Зырянов, машинист бульдозера ООО «Дорстройсервис»;
А.А. Иванов, механик ОАО «ЛК-Транс-Авто»»;
Р.А. Киямов, водитель автомобиля ООО «Когалымское УТТ»;
А.Г. Князев, слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов ООО «Автодормашсервис»;
А.В. Кулев, электрогазосварщик ЗАО «Капри»;
А.Н. Кунцевич, инженер ООО «Ремдормаш»;
А.Ф. Лейбенко, машинист автовышки и автогидроподъемника ЗАО «Нижневолжское УТТ»;
В.Г. Лекомцев, водитель автомобиля ЗАО «Транс-Строй»;

Сотрудники ЗАО «Нижневолжское УТТ» - участники VIII корпоративного фотоконкурса - поздравляют всех работников компании «Спецнефтетранс» с профессиональными праздниками! Фото: Е.В. Шведскова.

С.В. Лухмырин, машинист ППУ ЗАО «Нижневолжское УТТ»;
Н.А. Мамедов, слесарь по ремонту автомобилей ООО «РСТ-2»;
А.В. Могучий, заместитель директора - исполнительный директор ЗАО «Капри»;
В.Д. Пашкевич, начальник участка ООО «АТП-Спецнефтетранс»;
Н.П. Попов, машинист передвижного компрессора ООО «УТТУ»;
Ю.И. Попов, водитель автомобиля ООО «УТТУ»;
В.Г. Птушко, копровщик ООО «Лангепасское УТТ»;
С.Х. Раджабов, машинист ППУ ООО «Покачевское УТТ»;
В.С. Рыков, водитель автомобиля ООО «Когалымское УТТ»;
Н.З. Сафин, водитель автомобиля ОАО «ПТП»;
А.М. Стародубцев, тракторист ЗАО «Транс-Строй»;
Л.П. Тарутин, водитель автомобиля ООО «Лангепасское УТТ»;
М.А. Ташкинов, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Автодормашсервис»;
Н.Л. Терентьев, машинист бульдозера ООО «Покачевское УТТ»;
В.М. Трифонов, водитель автомобиля ООО «Дорос»;
С.А. Углицких, машинист бульдозера ООО «Чернушинское УТТ»;
В.В. Фетисов, слесарь-электрик по ремонту эл/оборудования ОАО «ЛК-Транс-Авто»;
О.А. Фирулева, инженер ООО «Урайское УТТ»;
Е.Х. Хакимов, директор ООО «Урайское УТТ»;
Р.Н. Хаматханов, машинист автокрана ООО «Чернушинское УТТ»;
Р.М. Хасаншин, машинист агрегатов по обслуживанию НГПО ООО «Когалымское УТТ»;
А.П. Чебаненко, старший мастер ЗАО «Нижневолжское УТТ»;
В.А. Чурашов, водитель автомобиля ООО «Дорстройсервис»;
В.Д. Шанов, электрогазосварщик ООО «Дорстройсервис»;
И.Ш. Шарафутдинов, водитель автомобиля ООО «Когалымское УТТ»;
Р.Ф. Ярмиева, ведущий инженер по организации и нормированию труда ООО «Дорстройсервис».

Уважаемые работники и ветераны компании «Спецнефтетранс»!

Примите теплые поздравления с Днем работников дорожного хозяйства и Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Дорожники нашей компании строят магистрали и автозимники, круглый год содержат 13 000 километров дорог, чем обеспечивают безопасное и надежное автомобильное сообщение в Западной Сибири, на Ямале, в Ненецком АО, Республике Коми, Пермском крае. Чаще всего вам приходится работать в сложных природно-климатических условиях на объектах нефтяников и газовиков. Трудно переоценить ваш вклад и в развитие сети муниципальных и региональных дорог, которые являются залогом безопасности и комфорта водителей, пассажиров, пешеходов. В текущем году этому направлению работ в компании уделялось особое внимание.

Благодаря вашему самоотверженному труду, целеустремленности и преданности делу, постоянному стремлению к лучшему, совершенствуется дорожное хозяйство в регионах деятельности ЗАО «Спецнефтетранс». Уровень содержания и ремонта дорог повышается год от года. Дорожные общества компании при строительстве все чаще используют передовые технологии, материалы, технику, что позволяет повысить качество и долговечность дорог.

Автотранспортная отрасль, наряду с дорожным хозяйством, является основным направлением работы компании. На каждого из вас, кто избрал труд водителя делом своей жизни, ложится большая личная ответственность. В любую погоду и время суток вы должны безопасно и в срок доставить пассажиров и грузы, а это по силам только настоящим профессионалам! Ваш вклад в обеспечение автотранспортом и спецтехникой добычи и переработки нефти, доставку топлива потребителям трудно переоценить! Не случайно заказчики называют вас и компанию «Спецнефтетранс» уважительно – транспортный спецназ!

Праздничное настроение с водителями и дорожниками компании сегодня по праву разделяют все работники группы «Спецнефтетранс», все, кто связан с обеспечением их деятельности, – работники авторемонтных обществ, наши автомобилестроители, инженеры, управленцы двух десятков дочерних обществ компании.

Уважаемые коллеги, выражаем вам искреннюю признательность за достойные показатели в работе, спасибо за добросовестный труд! Ваш профессионализм и ответственность служат залогом безопасности на дорогах. Огромное спасибо ветеранам компании «Спецнефтетранс», людям, которые отдали любимой профессии лучшие годы жизни, и чей опыт активно используется нынешним поколением дорожников и автомобилистов!

Желаем вам крепкого, богатырского здоровья, семейного и личного счастья, благополучия, безопасных дорог и безаварийной работы!

А.А. Барков,
председатель Совета директоров
ЗАО «Спецнефтетранс»

Р.Ф. Габдуллин,
генеральный директор
ЗАО «Спецнефтетранс»

А.Г. Карымов,
председатель ОППО «Спецнефтетранс».

Есть такая песня!

У спортсменов «Спецнефтетранса» теперь есть своя песня, написанная к спартакиаде.

Инициатива «Пермского транспортного предприятия» была поддержана оргкомитетом по подготовке к соревнованиям. Музыку «Марша атлетов компании «Спецнефтетранс» написал **Сергей Иванов**, автор гимна Пермского края. Слова – результат совместной работы **Елены Тарасовой** и **Олега Опутина**, руководителя направления внутренних и общественных коммуникаций компании. Первым исполнителем песни стал **Вячеслав Миронов**, солист оркестра Пермского института войск Национальной гвардии РФ.

Своей оптимистической тональностью, четким ритмом, строгой размеренностью темпа, мужественных и энергичных интонаций марш поднимает дух спортсменов и болельщиков, заряжает бодростью и повышает настроение.

В произведении нашла выражение идея созвучия темы спартакиады и профессиональной деятельности. Марш позволяет продемонстрировать командный настрой не только участников состязаний, но и компании в целом, слаженную работу многотысячного трудового коллектива и четкое, бесперебойное движение большого количества АТС.

Авторам удалось рассказать о созидательном труде водителей и дорожных строителей, передать дух сотрудничества с нефтяниками и поступательное развитие компании, выраженное в фирменном девизе ЗАО «Спецнефтетранс». Это произведение, что важно, способствует приобщению работников к ценностям компании.

МАРШ АТЛЕТОВ КОМПАНИИ «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

Волнуются трибуны и спортсмены,
«Спецнефтетранса» флаги на ветру.
Для мастера и в спорте, и на смене
Залог победы, – честность,
дружба, труд!
Зовут на старт огни Спартакиады
Водителей, дорожников десант.
Здесь каждый может проявить,
ребята,
Спортивный дух, отвагу и талант!

Припев:
«Спецнефтетранс» –
надежный результат,
«Спецнефтетранс» –
и в спорте нет преград!
Нас дело сплотило, –
«В движении сила!»,
«Спецнефтетранс»,
«Спецнефтетранс»!

С нефтяниками крепнет
наше братство,
Настойчивость и воля высоки!
На вахте мы привыкли не сдаваться,
И в спорте нам сдаваться не с руки!
Мы знаем, как добиться результата, –
Он выбирает чистые сердца.
Рука коллеги крепкая пожата,
Свисток, и начинается игра!

Припев.

Дочерних обществ лучшие атлеты
Сплотились в эти радостные дни,
На автотрассе и на стадионе
Одной командой выступаем мы!
Пускай не олимпийские мы боги,
Огонь спартакиадный не потух!
Рекорды наши – ровные дороги,
В здоровом нашем теле –
бодрый дух!

Припев.

II МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ СПАРТАКИАДА
СПЕЦНЕФТЕТРАНС
ПЕРМЬ 05.10-06.10.2018

В движении сила!

В Перми состоялась II межрегиональная спартакиада работников «Спецнефтетранса». Проигравших нет!

Два первых места в волейболе и шахматах, второе – в мини-футболе, третье – в настольном теннисе, – таковы результаты сборной Пермского края по итогам четырех из пяти спортивных дисциплин спартакиады. Уверенно идти к победе и упустить ее в шаге до пьедестала!

Николай Григорьев, мастер ОТК «Чернушинского УТТ» (слева) - большой поклонник волейбола.

Анжелика Бронских принесла победу команде «Западная Сибирь-1».

В плавании всех опередила курьер «Урайского УТТ», которая и «доставила» победу в общекомандном зачете на берега Конды. Анжелика Бронских преодолела полста метров голубой дорожки вольным стилем менее, чем за полминуты, – 29,79.

- Не сыпьте соль на рану! – **Руслану Габдуллину**, директору Информационно-технологического центра компании, несмотря на две победы, – в шахматном турнире спартакиады и в блице памяти **В.Ф. Ковина**, который был проведен впервые, явно не хватило первого места в общекомандном зачете.

Пермяков можно понять: для них «серебро» II межрегиональной спартакиады, – шаг назад. Четыре года назад в Лангепасе они были первые. И то, что уступили победу дома и при равенстве суммы мест, – от этого только обиднее. Обе команды набрали по 11, у обеих по два «золота». Победителя определил футбол – самый массовый вид спорта. «Сибирь-1» здесь была первая, Пермь – второй (между собой команды сыграли 2:2).

Тут же вспомнились слова из интервью **В.А. Балаева**, заместителя генерального директора по производству ЗАО «Спецнефтетранс», председателя оргкомитета II межрегиональной спартакиады, опубликованные в сентябрьском номере нашего издания: «Накал борьбы и страстей на соревнованиях в Перми будет очень высоким!». Так оно и оказалось!

5-6 октября в Перми собрались лучшие спортсмены компании. Местом проведения Пермь стала не случайно. Во-первых, пермяки первенствовали в 2014 г. в Лангепасе. Во-вторых, здесь имеется возможность проведения соревнований такого высокого уровня. «Сухопутные» состязания проходили в Спорткомплексе им. **В.П. Сухарева**, который в свое время построила компания «ЛУКОЙЛ» и передала городу. Пловцов ждали голубые дорожки бассейна «Олимпия».

Пять сборных было сформировано на базе дочерних обществ, которые показали наилучшие результаты на региональных спартакиадах в 2017 г.: «Пермского транспортного предприятия» («Пермский край»), «Урайского УТТ» («Западная Сибирь-1»), «Когалымского УТТ» («Западная Сибирь-2»), «Нижневолжского УТТ» («Центр и Юг») и «Усинского ТТУ» («Республика Коми»). Всего более 120 спортсменов.

На открытии спортсменов и гостей приветствовал председатель Совета директоров ЗАО «Спецнефтетранс» **А.А. Барков**. Он отметил большую подготовительную работу, которая была проведена оргкомитетом спартакиады и коллективом «ПТП».

- «Спецнефтетранс» – компания с крепкими спортивными традициями, – сказал Анатолий Александрович, – ежегодно проводятся региональные спартакиады, в которых принимают участие работники всех двадцати дочерних обществ. Но главное спортивное событие, которое проходит раз в четыре года, – межрегиональная спартакиада, которую в компании называют «наша олимпиада». Спортсмены, сражайтесь честно, сохраняя уважение к соперникам, и добивайтесь побед!

Пожелания честной и яркой борьбы звучат в выступлениях генерального директора компании **Р.Ф. Габдуллина**, генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» **С.М. Андронова**, заместителя генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» **А.Г. Керна**, председателей объединенных первичных профсоюзных организаций «ЛУКОЙЛ-Пермь» и «Спецнефтетранс» **В.А. Костылева** и **А.Г. Карымова.**

Фанфары, построение, парад команд, зажигательные номера детских спортивных и танцевальных коллективов. Зал встает на поднятие флагов, – звучит гимн России. Соревнования начались...

Дома и стены помогают

У хозяев спартакиады традиционно крепкая волейбольная дружина – из числа дорожников «Дороса». В Чернушке эту игру любят, играть и болеть за своих умеют. Играющему тренеру **Николаю Иванову** под шестьдесят, сегодня он руководит действиями своих подопечных из-за боковой, на площадку не выходит, – дает дорогу более молодым коллегам.

Пермяки блокируют атаку команды «Центр и Юг».

Явный лидер группы поддержки пермской команды – **Николай Григорьев**, мастер ОТК «Чернушинского УТТ», сам в недавнем прошлом заядлый волейболист. Хотя от УТТ в команде края всего один спортсмен, – теннисист, поддержать земляков в Пермь приехала многочисленная группа поддержки – 25 болельщиков и четыре волонтера. Дудки, трещотки, стучалки вступают в дело всякий раз после очередного успеха на площадке. Их пытаются хотя бы в речевках перекричать болельщики «Западной Сибири-1» из Покачей, Лангепаса и Урая, но это не помогает – 2:0 по партиям в пользу Пермского края.

В итоге пермские волейболисты не отдали соперникам ни одной партии и с 12 очками занимают первое место. Второе – у «Западной Сибири-1» (9 очков), третья ступень пьедестала за сборной «Центра и Юга» (5 очков).

Цена ничьей – победа

«Западная Сибирь-1» взяла свое в мини-футболе – три победы при одной ничьей – с пермяками – 2:2.

На футбольном поле «спецнефтетрансовцы» болеют так, что их даже в манеже слышно. Зрителей все прибывает. На этот раз игр откровенно в одни ворота нет. Если помните, четыре года назад «Западная Сибирь-2», буквально, раскатала команду «Центр и Юг» – 20:0.

Порадовала команда «Республики Коми», показавшая вдумчивый футбол и цепкую оборону. Домашние заготовки играющего тренера **Виктора Чигидинова** не раз ставили соперников в тупик. Директору усинского «РСТ-2», который до прихода в компанию в 2004 г., работал тренером по футболу в ДЮСШ, удалось сформировать четкий рисунок игры своей команды. В результате, заслуженная «бронза» и положительный баланс забитых-пропущенных. Не случайно вратарь усинцев **Имиль Муртазин** признан лучшим голкипером спартакиады. Ничего не смог поделать с ним и лучший форвард турнира **Виталий Кренделев**, стропальщик «Пермского транспортного предприятия», автор пяти мячей. И команды разошлись миром – 1:1. Дорого же обошлась пермской команде эта ничья!

Полный пинг-понг!

Настольный теннис – игра реактивных скоростей.

«Шарик налево – шарик направо, шарик налево – шарик направо ...». Настольный теннис – это вам не настольный футбол. Азарта и эмоции там не меньше, чем в игре в ногомяч, а целлулоидный мяч летает, словно маленькое пушечное ядро.

Вести по партиям 2:0 и уступить в итоге 2:3 – это полный пинг-понг! Похоже, что оператор асфальтобетонного завода «Дороса» **Дмитрий Шаймиев** до сих пор не может понять: как им с напарником - **Сергеем Фикштейном** из «Чернушинского УТТ» удалось уступить верную победу и, как минимум, второе место в турнире?! Они же и в решающей пятой партии вели в счете с приличным отрывом! Но в итоге чернушинский дуэт взял только «бронзу». Второе место у «Западной Сибири-2», победа – у команды «Центр и Юг».

«Западная Сибирь-1» рвется к воротам!

Пермяки Дмитрий Рахманов и Руслан Габдуллин - победители шахматного турнира спартакиады.

Короли шахмат

В шахматном турнире изначально фаворитами называлась пермская пара – **Дмитрий Рахманов** и **Руслан Габдуллин**, которые на спартакиадах «Спецнефтетранса» ни разу не опускались ниже первого места. Этот факт обеспечил особое внимание к ним со стороны соперников, – каждому хотелось взять очки у лидеров. Те, в свою очередь, проигрывать не собирались. Согласно жеребьевке, пермяки первый тур пропускали, что дало им возможность вживую познакомиться с манерой игры коллег из других регионов. Похоже, что сорока минут сотрудникам ИТЦ ЗАО «Спецнефтетранс» вполне хватило, чтобы оценить сильные и слабые стороны своих будущих соперников.

Владимир Федорович Ковин (1939-2015 гг.) пришел работать в Чернушинское УТТ в 1963 г. Прошел путь от водителя до директора крупнейшего на юге Прикамья автотранспортного предприятия, которым руководил с 1981 по 1996 гг.

Награжден медалями СССР, отраслевыми наградами. Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности (1987 г.), Заслуженный работник Минтопэнерго России (1997 г.), Заслуженный работник транспорта РСФСР. Его имя занесено в Книгу трудовой доблести Музея Пермской нефти.

Команда «Западная Сибирь-1» - победитель II межрегиональной спартакиады «Спецнефтетранса».

Интриги не случилось и на этой спартакиаде – судьба первого места была решена за тур до окончания соревнований. У дуэта из Пермского края 6,5 очков из восьми возможных.

Пожалуй, самой принципиальной игрой турнира стал матч между командами «Центр и Юг» и «Западная Сибирь-1», – 1:1, в итоге они заняли второе и третье место, набрав 5 и 4,5 очка соответственно.

Пермские шахматисты подтвердили свой уровень и в блиц-турнире памяти **В.Ф. Ковина**, заняв первое и четвертое места из двенадцати участников.

- Те, кому довелось работать и дружить с Владимиром Федоровичем, – отметил генеральный директор ЗАО «Спецнефтетранс» **Роберт Фанузович Габдуллин**, по окончании блица, в котором он занял второе место, – помнят его не только, как мудрого руководителя и наставника, но и как большого поклонника шахмат. Сегодняшнему поколению автотранспортников важно сохранять наследие и лучшие традиции, перенимать опыт, взаимодействуя с ветеранами компании.

Сибирь плывет!

Ожидалось, что основная борьба среди пловцов на спартакиаде развернется между сибиряками и «южанами». Но один из лучших пловцов компании волгоградец **Алексей Пустовалов**, начальник центральной диспетчерской службы ОАО «ЛК-Транс-Авто» в ходе тренировок получил травму – растяжение – и был вынужден спартакиаду пропустить. Досадно вдвойне, с учетом того, что на прошлогодних региональных состязаниях, проходивших также в Перми, волгоградские пловцы из-за фальстарта остались вне зачета и были полны желания реабилитироваться.

Состязания по плаванию среди мужчин включали отборочный полуфинал и финальный заплыв, в который выходила только половина участников из десяти. В обоих заплывах Лучшее время на полусотке показал **Константин Карамнов**, дорожный рабочий когалымского «Дорстройсервиса» – 27,23 и 28,59 сек. соответственно. В финале его поддержал коллега по команде «Западная Сибирь-2» – **Олег Исанбаев**, водитель «Когалымского УТТ», – 28,97 (третий результат в полуфинале – 28,77). Третье место в финальном заплыве у **Сергея Потапова** («Западная Сибирь-1») – 29,77 (в полуфинале он был вторым – 28,11 сек.).

А у женщин **Анжелика Бронских** ушла в отрыв с первых же метров дистанции. Бухгалтер ЗАО «Спецнефтетранс» **Марина Казакова**, выступавшая за команду «Центр и Юг», уступила победительнице около пяти секунд, стала второй с результатом 34,66 сек. «Бронза» у **Марии Шентябиной** («Западная Сибирь-2») – 42,72.

В итоге первое место у трио «Западная Сибирь-1», второе – «Западная Сибирь-2», третье – «Центр и Юг».

Итоги спартакиады

Последний комплект наград разыгран, места команд в общем зачете определены и уже не изменятся. «Западная Сибирь-1» ликует. Команду и ее болельщиков можно понять и поздравить, – они ехали в Пермь бескомпромиссно за «золотом». На ближайшие четыре года переходящий кубок получает урайскую прописку. Но проигравших нет, – каждый участник спартакиады увезет домой яркие впечатления об этих днях в Перми.

На закрытии II межрегиональной спартакиады генеральный директор ЗАО «Спецнефтетранс» **Р.Ф. Габдуллин** отметил:

- Спартакиада позволяет работникам компании приобщаться к спорту, здоровому образу жизни, выявлять лидеров внутри коллективов, добиваться сплочения и единства не только на спортивных площадках, но и в труде. Да, мы не так быстро бегаем, плаваем, играем в теннис, как профессиональные спортсмены, но главное все же не в рекордах и наградах. Спортсмен – это всегда усилие над собой, это воля, которая проявляется везде, в том числе и в работе.

Главные цели спартакиады – сплотить работников, дать возможность проявить себя спортивным талантам, которые могут послужить примером для тысяч коллег.

Очень важно, что инициатива о проведении соревнований идет от работников, трудовых коллективов и профсоюзных организации дочерних обществ.

Итоговая таблица II межрегиональной спартакиады работников группы компаний ЗАО «Спецнефтетранс»

№	Команда	Волейбол	Мини-футбол	Настольный теннис	Плавание	Шахматы	Сумма мест	Место в общем зачете
1	«ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ-1»	2	1	4	1	3	11	I
2	«ПЕРМСКИЙ КРАЙ»	1	2	3	4	1	11	II
3	«ЦЕНТР И ЮГ»	3	5	1	3	2	14	III
4	«ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ-2»	4	4	2	2	4	16	IV
5	«РЕСПУБЛИКА КОМИ»	5	3	5	5	5	23	V

Олег ОПУТИН, фото Владимира ГЕРАСИМОВА.

ОБЪЕДИНЕННАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СНТ
СПЕЦНЕФТЕТРАНС
НГСП

Профсоюз работает

В Пермь вместе с лучшими спортсменами компании прибыли и профсоюзные лидеры дочерних обществ. 4 октября здесь прошло заседание профсоюзного комитета ОППО «Спецнефтетранс».

И в кулуарах, и на заседании вопрос участия профсоюзных первичек в подготовке к спартакиаде поднимался не раз. Коллеги делились опытом, как у кого организована спортивно-массовая работа, тренировки сборных команд, у какого региона группа поддержки лучше подготовлена и экипирована. Однако разговоры, споры, прогнозы: кто победит, не отменяют заседания.

Первый вопрос повестки: председатели ППО ОАО «ЛК-Транс-Авто» и ЗАО «Нижневолжское УТТ» - **М.А. Катышев** и **Е.В. Крюков** отчитались о ходе выполнения коллективных договоров по предоставлению работникам дочерних обществ Нижневолжского региона льгот и социальных гарантий. Было отмечено, что льготы и гарантии в большинстве своем, работодателем выполняются, а также, несмотря на растущую стоимость топлива, техники, энергоносителей и жесткую тарифную политику, регулярно производится индексация заработной платы.

О принятых недавно новых колдоговорах рассказали коллеги из Пермского региона - председатели ППО «Чернушинского УТТ» и «Дороса» - **В.В. Ваньков** и **Н.В. Матвеева**. Наталья Викторовна особо подчеркнула, что в обществе работают пять уполномоченных по охране труда. По итогам конкурса МОПО «ЛУКОЙЛ» звание «Лучший уполномоченный профсоюза по охране труда» в 2016 г. было присвоено водителю **Евгению Задорину**, а в 2017 г. раздатчику нефтепродуктов Кунгурской автоколонны **Наталье Орловой**.

Председатель ППО «РСТ-2» **Ю.В. Богданова** рассказала, как строится работа профкома общества по заключению первого коллективного договора на 2019-21 гг. Юлия Владимировна отметила, что численность ППО, созданной в 2015 г., достигла 106 работников, что составляет 52% от общей численности персонала. Для усинского предприятия, где большую часть работников составляют вахтовики (и вытекающая из этого проблема текучести кадров), это - неплохой показатель:

- Увеличение в текущем году численности членов профсоюза до 50% позволило нам начать подготовку к заключению договора. Вступить в соответствующие переговоры с руководством «РСТ-2» профсоюз планирует во второй декаде октября.

Как отметил председатель ОППО «Спецнефтетранс» **А.Г. Карымов**, работу по подготовке проекта первого коллективного договора следует проводить гласно, организовав сбор предложений от работников.

«КРУГЛЫЙ» СТОЛ

Компания профессионалов

Найти и вырастить таланты, - новые подходы к научной работе внедряются в группе компаний «Спецнефтетранс»

Новость, интересная для многих: в компании начато внедрение «Положения о профессиональных сообществах ЗАО «Спецнефтетранс» в научной и производственной деятельности».

В чем отличия предлагаемого механизма работы с талантами от научно-практической конференции? Какие новые возможности открываются перед работниками в плане профессионального развития и карьерного роста? Означает ли принятие «Положения» отмену НПК?

На эти и другие вопросы мы постарались получить ответы из первых рук.

Научная деятельность, приносящая практические результаты, переходит в режим повседневной работы. (фото из архива)

Генеральный директор ЗАО «Спецнефтетранс» Р.Ф. Габдуллин:

- Профессиональные сообщества – сложная и важная для развития компании тема. Мы перезагружаем механизм работы с талантами, поскольку важно, чтобы работа научная, изыскательская вошла в обычную рабочую жизнь. Допустим, молодой человек пришел, а завтра – научно-практическая конференция. Он ничего не успеет, а через год, через два – он уже охладел. Поэтому мы хотим, чтобы эта работа шла непрерывно, чтобы у каждого сотрудника компании была возможность в любой момент подключиться к ней. А НПК должна стать вершиной научно-технического творчества в компании и, своего рода, формой поощрения лучших.

При разработке такой платформы мы ставим задачу, сделать профессиональное общение молодых специалистов постоянным, чтобы они не варились в собственном соку, а учились взаимодействовать с коллегами из других обществ и выдавали на выходе единый, общий информационный продукт. С ними будут работать эксперты, которые имеют возможность помогать, анализировать, давать оценку.

Компания, со своей стороны, видя, как в реальном времени идет работа, через экспертов, административный ресурс сможет давать задания смежникам рассчитать, изготовить, оказать иную помощь, необходимую для успешной реализации того или иного проекта.

Заместитель генерального директора ЗАО «Спецнефтетранс» по производству В.А. Балаев:

- Мы меняем подход к научному творчеству, которое, благодаря созданию интерактивной площадки, будет переведено из формата «от конференции к конференции» к ежедневному профессиональному общению, диалогу в режиме онлайн. Компания исходит из того, что интересное частное мнение может развиться до серьезного проекта, не дожидаясь очередной НПК.

Это даст возможность даже «узким» специалистам, например, геодезистам, которых в нашей большой компании всего около двух десятков человек, обсудить в экспертном кругу производственные вопросы, раскрыть свой потенциал. Соответствующая интернет-платформа даст возможность каждому представить свое мнение в диалоговом режиме, получить отзывы коллег, экспертов, модераторов. Это даст возможность оперативно оценить новизну идеи и возможный экономический эффект.

Начальник управления по персоналу и общим вопросам ЗАО «Спецнефтетранс» И.Ю. Бекиш:

- При рассмотрении докладов к научной конференции нам, к сожалению, не раз приходилось сталкиваться с тем, что часть работ имела совершенно формальный подход. Цель нового проекта, работа над которым началась в ноябре прошлого года, после IX НПК, – изменить подход к научному творчеству. Благодаря возможности активного обсуждения профессиональных вопросов на информационной площадке, значительно расширяется формат и эффективность данной работы. Это и доклады, и обсуждения, и обмен опытом в режиме онлайн.

Алгоритм развития проекта: создание экспертного совета, регистрация участников сообщества, определение кураторов (модераторов) тем для обсуждения. Кураторы будут задавать тон дискуссий. Создаваемая платформа позволит учитывать интересы и предложения, как ее участников, так и компании.

Данная площадка будет открыта для каждого работника группы «Спецнефтетранс». Участники смогут делиться своими идеями и предложениями. Будут доступны наиболее эффективные разработки, чтобы общества могли использовать их в своей деятельности. При этом, безусловно, будет решен ряд задач, связанных с обеспечением коммерческой тайны и авторских прав.

Предусматривается система финансового вознаграждения за разработку наиболее эффективных проектов, возможность получения образования за счет компании. Это возможность проявить себя и профессионально, и для карьерного роста.

Заместитель начальника управления по персоналу и общим вопросам, председатель Совета молодых специалистов ЗАО «Спецнефтетранс» С.В. Волкоедов:

- По факту, «Положение о профессиональных сообществах» выросло из «Положения о НПК». Дочерние общества и Совет молодых специалистов активно участвовали в этой работе, от некоторых поступило до десяти и более предложений по организации интернет-платформы.

Наиболее значимые отличия: отменены возрастные рамки, и мы по-новому подходим к самим работам. Эти проекты будут не в качестве реферативных или курсовых работ, а будут рассматриваться как бизнес-проекты, готовые к внедрению. Соответственно, они должны быть более глубокими, адаптированными к предприятию в плане получения прибыли.

Это проекты не одного человека – их разработка предполагает команду, в которой каждый отвечает за свой участок работы – инженеры, экономисты, персональщики, юристы. При этом каждый сможет проявить свои организаторские навыки и лидерские качества. А это уже будет важно при подготовке кадрового резерва и будущих руководителей.

Следует добавить, что первым шагом на этом пути, станет регистрация участника в сообществе, которую будут подтверждать работники кадровых служб обществ. Также сотруднику необходимо будет предоставить свои данные, фото, опыт работы, указать компетенции.

Заместитель директора Информационно-технологического центра ЗАО «Спецнефтетранс» М.Ю. Никулин:

- Информационные технологии постоянно развиваются и в вопросах организации научно-технического творчества компания должна идти в ногу со временем. В век высоких скоростей информация имеет свойство очень быстро устаревать, автотранспортная отрасль не исключение. Поэтому и возникла идея: предоставить профессионалам возможность высказывать свои предложения и идеи по профессиональной тематике в режиме реального времени, не дожидаясь очередной НПК.

Возможно, не все предложения получат логическое завершение, которое заключается в защите проектов и их реализации. Однако, если у специалиста возникла идея и он считает, что она может быть полезна компании, то у него должна иметься возможность оперативно ее сформулировать и поделиться ею с коллегами.

Да и тот порядок, который ранее использовался при подготовке НПК, на мой взгляд, был не оптимален. Уже готовые работы присылали на экспертизу, в том числе и к нам в ИТЦ. Часть из них нам приходилось отклонять по разным причинам: не проработанность, наличие подобных работ в предыдущие года и т.д. Чисто по-человечески, порой делать это было тяжело. Человек тратил время на их подготовку, вкладывал в работу силы и душу, а ее - в корзину. Тут у кого угодно руки опустятся.

По предлагаемому регламенту первым делом будет подаваться заявка на написание работы. Если тема актуальная, то она будет одобрена. Если по ней готовы работать несколько соискателей из разных обществ, то они могут быть объединены в проектный офис. Уже на этом этапе может быть назначен куратор проекта – эксперт, который будет консультировать автора. Все это значительно повышает качество проработки вопроса.

Важным, на мой взгляд, является реализация на площадке раздела «Библиотека», в котором планируется размещать актуальную нормативную информацию, используемую в деятельности компании. Это позволит повысить степень доступности информации, сократить время на поиск нужного документа.

Подводя итоги, добавим, что создаваемая информационная площадка может быть использована также для обсуждения текущих производственных задач.

К примеру, уже не один год существует неофициальный чат общения специалистов отделов АСУ обществ. И, как показывает практика, и подтверждают в ИТЦ, – это полезный опыт. Теперь такую возможность смогут получить и другие.

Техническое задание на разработку интернет-площадки профессиональных сообществ силами ИТЦ разработано и уже направлено на рассмотрение. Сможет ли площадка заработать уже в конце этого года? Участники заочного «круглого» стола ставят такую задачу.

СПЕЦНЕФТЕТРАНС ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
Информационный бюллетень «В движении сила! ЗАО «Спецнефтетранс»

115533, Москва, ул. Нагатинская, д. 27, к. 4.
Тел.: (499) 616-22-33, 618-30-50,
e-mail: office@sntrans.ru
http://sntrans.ru

Выпуск подготовлен
В ИТЦ ЗАО «Спецнефтетранс»
614065, г. Пермь, ул. Верхнемуллинская, д. 96.
Тел. (342) 254-30-14

Ответственный за выпуск (редактор):
О. Ю. Опутин, руководитель направления внутренних и общественных коммуникаций ЗАО «Спецнефтетранс»

Печать: ООО «РИЦ»
614010, г. Пермь,
Комсомольский пр-т, 80,
тел. 8 (342) 2-919-219. Тираж 2000